

---

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

# MODERNIZACE SILNICE II/337 TŘEMOŠNICE – HRANICE PK – ÚSEK A

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

07/2024

---



---

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE



**SWECO** 

---

**Sweco a.s.**

Ústředí Praha  
Táborská 31, Praha 4  
[www.sweco.cz](http://www.sweco.cz)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 6276 0800 00  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010645/19/1

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	A. Průvodní zpráva
	PDPS

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk		DATUM: 07/2024
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje		ADRESA: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
ZHOTOVITEL: Sweco a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, PhD.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Eva Göpfertová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Ondřej Kyp	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

### © Sweco a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

## OBSAH

	strana
A.1	Identifikační údaje ..... 4
A.1.1	Údaje o stavbě ..... 4
A.1.1.1	Název stavby ..... 4
A.1.1.2	Místo stavby ..... 4
A.1.1.3.	Předmět dokumentace ..... 4
A.1.2	Údaje o stavebníkovi ..... 5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace ..... 5
A.1.3.1.	Údaje o generálním projektantovi ..... 5
A.1.3.2.	Údaje o hlavním projektantovi ..... 5
A.1.3.3.	Údaje o projektantech jednotlivých částí dokumentace ..... 5
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení, vedlejší a ostatní náklady ..... 6
A.2.1.	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení ..... 6
A.2.2.	Technologická část – provozní soubory ..... 6
A.2.3.	Dočasné stavby a zařízení ..... 6
A.3	Seznam vstupních podkladů ..... 6
A.3.1.	Zadávací dokumentace ..... 6
A.3.2.	Inženýrské sítě ..... 6
A.3.3.	Geodetické a mapové podklady ..... 7
A.3.4	Provedené průzkumy a ostatní podklady ..... 8
A.4	Struktura projektové dokumentace ..... 9
A.5	Seznam Povinností a činností zhotovitele mimo stavební objekty ..... 9

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

#### A.1.1.1 NÁZEV STAVBY

Stavba: Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk – úsek A

#### A.1.1.2 MÍSTO STAVBY

Kraj: Pardubický

Katastrální území:

- Ronov nad Doubravou, kód KÚ 741141
- Žleby, kód KÚ 797651

Poloha: Extravilán

Dotčený stavební úřad: Městský úřad Třemošnice – Odbor výstavby

Dotčený spec. stavební úřad: Městský úřad Chrudim – Stavební odbor

#### A.1.1.3 PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Stupeň: PDPS – Projektová dokumentace pro provádění  
stavby

Druh stavby: Liniová stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace

Charakter stavby: Změna dokončené stavby – modernizace silnice  
Trvalá stavba

Účel užívání stavby: Dopravní

Zatřídění stavby dle kódu CPV: 45233223-8 Obnova povrchu vozovky

Zatřídění stavby dle kódu CZ-CPA: 42.11.20 Výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest  
pro vozidla a pěší a letištních drah

Zatřídění stavby dle kódu CZ-CC: 211112 Silnice I. a II. tříd

Stavba je v rozsahu projektového záměru předmětné stavby ve staničení silnice II/337 km 35,252 – km 36,727 a prochází extravilánem, tak intravilánem obcí Třemošnice, Závrtec a Ronov nad Doubravou.

**Stavba je na základě požadavku investora rozdělena na 2 samostatné části, a to:**

- **Část A:** Hranice PK – vjezdový ostrůvek Ronov nad Doubravou, km 0,0 – km 1,475;
- **Část B:** Vjezdový ostrůvek Ronov nad Doubravou – Třemošnice, km 1,475 – km 5,811

32

**Předmětem této dokumentace je pouze část A.**

**Projektová dokumentace je z důvodu návaznosti a provázanosti vydána jako jedna dokumentace s tím, že u jednotlivých SO je uvedeno, do které části modernizace jsou zařazeny.**

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	A. Průvodní zpráva
	PDPS

**Pro každou část je zpracován samostatný výkaz výměr a rozpočet.**

## **A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ**

Stavebník / Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

IČ: 00085031

adresa sídla: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zastoupen: Ing. Jiří Synek – na základě zmocnění č. Z-  
RS/16/2016

## **A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

### **A.1.3.1.ÚDAJE O GENERÁLNÍM PROJEKTANTOVÍ**

Zpracovatel projektu:  
Název (obchodní firma): **Sweco a.s.**  
IČ: 26475081  
adresa sídla: Tábořská 31, 140 16 Praha  
[paha@sweco.cz](mailto:paha@sweco.cz)  
[www.sweco.cz](http://www.sweco.cz)

Divize: Dopravní infrastruktura  
Ředitel divize: Ing. Ondřej Kyp  
Technická kontrola: Ing. Jiří Landa

### **A.1.3.2.ÚDAJE O HLAVNÍM PROJEKTANTOVÍ**

Hlavní projektant: Ing. Eva Göpfertová  
e-mail: [eva.gopfertova@sweco.cz](mailto:eva.gopfertova@sweco.cz);  
Tel.: +420 776 264133  
Autorizovaný inženýr pro městské inženýrství  
ČKAIT - 14439

### **A.1.3.3.ÚDAJE O PROJEKTANTECH JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE**

Objekty pozemních komunikací  
(včetně propustků): **Sweco a.s.**  
Ing. Eva Göpfertová  
Elektro a sdělovací objekty: Ing. František Mráz  
e-mail: [frantisek.mraz@sweco.cz](mailto:frantisek.mraz@sweco.cz)  
tel: +420 386 103 528  
Pedologický průzkum RNDr. Jiří Varvařovský,  
Dendrologický posudek Ing. Radka Matoušková  
Posouzení trubních propustků Ing. Miroslav Lubas  
Kanalizace a odvodnění Ing. Martin Pikal  
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské  
stavby ČKAIT – 0011677

Stanovení obsahu PAU

v asfaltových směsích:

Ing. Hermann, RODOS Praha, a.s.

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ, VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY

Tato dokumentace neslouží jako dokumentace pro realizaci stavby. Pro tyto účely je nutné vypracování dokumentace pro realizaci stavby (RDS).

### A.2.1. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V seznamu SO je rozlišeno, do jaké části dokumentace je příslušný stavební objekt zařazen.

SO 000 – Objekty přípravy staveniště (**část A**)

SO 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků a sjezdů)

SO 101.1 – Silnice II/337 km 0,000 - km 1,475 (hranice kraje – město Ronov nad Doubravou, extavilán); **část A**

SO 102 – Pomocné dopravní stavby – úprava objízdných tras; **část A**

SO 800 – Náhradní ozelenění a ochrana stromů

### A.2.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba neobsahuje žádné technologické části, resp. provozní soubory.

### A.2.3. DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje dočasné stavební objekty (resp. stavby) ani zařízení

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### A.3.1. ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

[1] Technické zadání, které bylo součástí smlouvy o dílo.

[2] Dokumentace pro stavební povolení.

[3] Stavební povolení.

### A.3.2. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stávající inženýrské sítě zjištěné na základě rozeslané žádosti o vyjádření k inženýrským sítím:

- podklady od provozovatelů existujících sítí:
  - COPROSYS a.s.
  - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
  - České Radiokomunikace a.s.
  - GasNet s.r.o.
  - KATRO SERVIS s.r.o.

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	A. Průvodní zpráva
	PDPS

- T-Mobile Czech Republic a.s.
- UPC Česká republika s.r.o.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- Vodárenská společnost Chrudim a.s.
- ČD – Telematika a.s.
- ČEPRO a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- DAKO-CZ a.s.
- MERO ČR a.s.
- Město Ronov nad Doubravou
- Město Třemošnice
- NET4GAS s.r.o.
- Obec Žleby
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč a.s.

Ve výkresové části dokumentace jsou sítě vyznačeny orientačně bez garance výskytu inženýrských sítí v plném rozsahu. Zákres inženýrských sítí je přepisem podkladů získaných od jejich správců v rámci vyjádření o existenci sítí, či rekognoskace na místě stavby. V případě zjištění neuvedeného vedení inženýrské sítě (historická kanalizace apod.), která nebyla zaměřena a poskytnuta jako podklad v rámci vyjádření o existenci sítí, bude případná kolize zájmové stavby s tímto vedením řešena operativně. Zhotovitel je před stavbou povinen prověřit vedení jednotlivých inženýrských sítí a při stavebních pracích musí postupovat maximálně obezřetně, aby nezpůsobil škodu na veškerých inženýrských sítích.

### **A.3.3. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření zájmového území (GEODROM, s.r.o., Hlavní 133/32, 664 48 MORAVANY).
- [3] Bodové pole – polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a katastrální)

### **A.3.4. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A OSTATNÍ PODKLADY**

- [1] Předchozí stupeň „DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí“ (Sweco Hydroprojekt, Tábořská 31, Praha 4).
- [2] Předchozí stupeň „DSP – Dokumentace pro stavební povolení“ (Sweco Hydroprojekt, Tábořská 31, Praha 4).
- [3] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v zájmovém území a dotčených organizací. [4] Stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích (RODOS Praha 6).
- [5] dendrologický průzkum zpracovaný Ing. Radkou Matouškovou

- [6] posouzení trubních propustků zpracované Ing. Miroslavem Lubasem
- [7] diagnostika vozovky zpracovaná PavEx Consulting s.r.o.
- [8] stavebně technický průzkum mostů zpracovaný BETONCONSULT s.r.o.
- [9] mostní listy
- [10] pedologický průzkum zpracovaný RNDr. Jiřím Varvařovským
- [11] Výstavba PZS přejezdu P3760 v km 14,995 trati Čáslav – Třemošnice
- [12] Aktualizace dendrologického průzkumu zpracovaný EKOLA Group spol. s r.o.

## A.4 STRUKTURA PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva;
- B. Souhrnná technická zpráva;
- C. Situační výkresy;
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení (členění viz popis jednotlivých objektů);
- E. Zásady organizace výstavby;
- F. Průzkumy
- G. Záborový elaborát
- H. Rozpočet stavby

Podrobný obsah jednotlivých částí:

### C. Situační výkresy:

C.1	Situace širších vztahů	1:5000
C.2.1 – C.2.2	Katastrální situační výkresy 1. – 2. část	1:1000
C.3.1 – C.3.2	Koordinační situace 1. – 2. část	1:1000
C.4.1 – C.4.2	Vytyčovací situace 1. – 2. část	1:1000
C.4.3	Vytyčovací body	1:1000

### D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení:

#### SO 000 – Objekty přípravy staveniště

#### SO 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků a sjezdů):

##### D.101 Silnice II/337 km 0,000 – části 1 – 2

D.101.1	Technická zpráva	
D.101.2	- viz. Koordinační situace C.3.1 – C.3.2	
D.101.3.1	Podélný profil km 0,000 – 0,900	1:1000/100
D.101.3.2	Podélný profil km 0,900 – 1,475	1:1000/100
D.101.4	Vzorové příčné řezy	1:50
D.101.4.1	Vzorový příčný řez km 0,000 – 0,197	1:50
D.101.4.2	Vzorový příčný řez km 0,000 – 1,475	1:50
D.101.5	Charakteristické příčné řezy	
D.101.5.1	Charakteristické příčné řezy; km 0,000 - 1,475	1:200



Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	A. Průvodní zpráva
	PDPS

- D.101.5.2 Charakteristické příčné řezy; km 1,475 - 2,200 1:200
- D.101.5.3 Charakteristické příčné řezy; km 2,220 - 3,460 1:200
- D.101.5.4 Charakteristické příčné řezy; km 3,480 - 4,740 1:200
- D.101.5.5 Charakteristické příčné řezy; km 4,760 - 5,811 1:200
- D.101.6 Propustky a hospodářské sjezdy
  - D.101.6.1 Detail propustku křižujícího hospodářský sjezd 1:200
- D.101.7.1 - D.101.7.2 Situace dopravního značení, část 1. - 2. 1:1000

#### **E. Zásady organizace výstavby:**

#### **F. Průzkumy:**

- F.1 Geodetické zaměření – jen digitálně
- F.2 Diagnostika vozovky – jen digitálně
- F.3 Dendrologie 02/2023
- F.4 Fotodokumentace – jen digitálně
- F.5 Nivelační body – jen digitálně
- F.6 Posouzení propustků – viz DSP
- F.7 Průzkum výskytu PAU 2023
- F.8 Klimatická studie 2023
- F.9 Odpadové hospodářství 2023
- F10. Bezpečnostní audit – dodavatel Pardubického kraje

#### **G. Záborový elaborát**

- část A

#### **H. Rozpočet stavby:**

- část A

## **A.5 SEZNAM POVINNOSTÍ A ČINNOSTÍ ZHOTOVITELE MIMO STAVEBNÍ OBJEKTY**

### **Všeobecné konstrukce a práce (položky samostatně pro část A i B)**

#### **VON.1 - Přímé výdaje na hlavní část projektu**

- Zkoušení materiálů nezávislou zkušebnou
- Zkoušení konstrukcí a prací nezávislou zkušebnou
- Ostatní požadavky – zeměměřičská měření

#### **VON.2 - Přímé výdaje na doprovodnou část projektu**

- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující objížďky a přístupové cesty – zřízení objízdných tras
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy – DIO

#### **VON.3 - Nepřímé náklady**

- Pojištění odpovědnosti za škodu
- Poplatky
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující objížďky a přístupové cesty – opravy objízdných tras
- Pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy – projekt a projednání DIO

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk	A. Průvodní zpráva
	PDPS

- Průzkumné práce geotechnické na povrchu
- Ostatní požadavky – geodetické zaměření
- Ostatní požadavky – vypracování dokumentace (havarijní a povodňový plán stavby)
- Ostatní požadavky – vypracování RDS
- Ostatní požadavky – vypracování DSPS
- Ostatní požadavky – geometrický plán
- Ostatní požadavky – fotodokumentace
- Ostatní požadavky – informační tabule – "trvalá publicita"
- Ostatní požadavky – informační tabule – "dočasná publicita"
- Zařízení staveniště – zřízení, provoz, demontáž

V Praze červenec 2024

Vypracoval: Ing. Ruslan Luarsabov  
Kontroloval: Ing. Jiří Landa